

重要



速度超過や連続空転をするとタイヤが傷ついたり、チェーン切断等の破損が生じることがあります。

雪道は危険です。上記重要事項及び裏面の取扱説明書の内容をよくお読みいただき安全走行をしてください。

装着説明書



取付・取外し動画 配信中! <https://www.carmate.jp/biathlon/movie/>

装着場所の選択

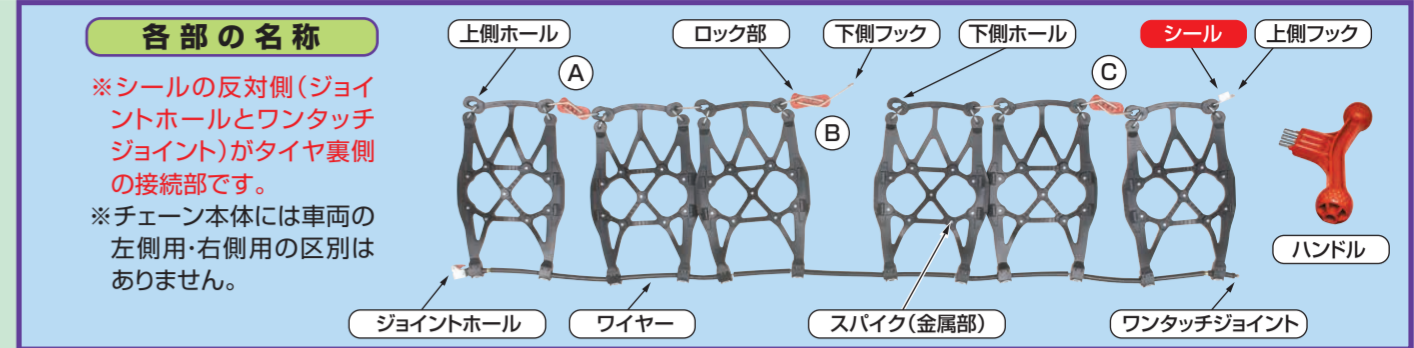
- 積雪・凍結路面を避け、平坦で他の交通から離れた場所に自動車を停めます。特にタイヤの周囲に積雪があると、装着しにくくなります。
- パーキングブレーキをかけ、MT車はシフトレバーをニュートラルに、AT車はセレクトレバーを「P」に入れ、エンジンを停止します。

装着用具の準備

- ハンドル(付属品)を用意します。けがを防ぎ衣類を汚さないために、軍手付き腕カバー(付属品)を着用します。
- ホイールカバーが付いている場合は、マイナスドライバー等を用意して取外してください。
- ホイールカバー付きのまま本製品を使用するとホイールカバーに傷が付きやすくなります。
- タイヤの空気圧が自動車メーカーの指定値と異なっている場合装着しにくくなる場合がありますので空気圧を確認してください。

※このシートは水や雪に濡れても破れません。

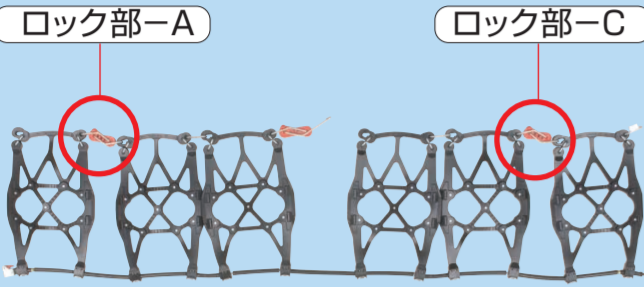
■ご使用前に必ず裏面の取扱説明書をお読みください。
 ■装着輪については、車に備え付けの取扱説明書をご確認ください。
 本書では、前輪駆動車の前輪左側タイヤへの装着例を説明します。
 左側が終了した後、前輪右側も同様に装着します。
 (後輪駆動車の後輪タイヤへ装着する場合も同様に行ってください)
 ☆取付方法・取外し方法・取付けのコツの動画は、付属のDVDをご覧ください。



QE14L及びQE15-20 取付け前の準備

ロック部-A, ロック部-Cを連結する。

- ロック部のフックをトレッドの穴に差込む



1 バイアスロンの回し込み

スパイク面が上側



スパイク(金属部)が見えるようにワイヤー側を手にして地面に置きます。
 3ヶ所のロック部を伸ばした状態にします。
 ※Bのフックは、ホールから外します。

回し込んだ状態



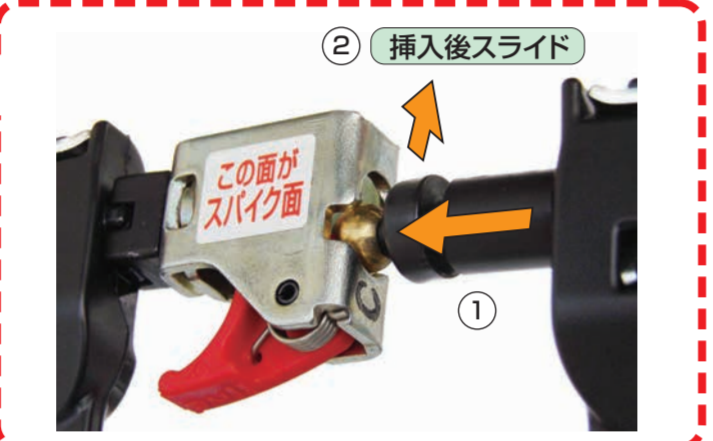
タイヤ右側からバイアスロンをタイヤの裏側に回し込みます。

2 スパイクが外側を向くように、タイヤに沿って上に持ち上げる



ワンタッチジョイントとジョイントホールを持ち、スパイクが外側を向く様にバイアスロンをタイヤに沿って持ち上げます。
 ※この時、手をタイヤハウス内側に深く入れて、片側ずつ持ち上げるとスムーズに持ち上がります。

3 裏側接続部の接続



ワンタッチジョイントとジョイントホールを持ち上げて、タイヤ上部でジョイントホールにカチッと音がするまでワンタッチジョイントを差込み接続します。
 ※ただし、裏側接続部が手前に引き出せない場合は、フェンダー内に手を入れて接続します。

4 落とし込み・上側フックの接続



接続したワンタッチジョイントをそのままタイヤの裏側へ落とし込み、上側フックを上側ホールに引っ掛けます。
 ※この時バイアスロンが、タイヤ裏側のサスペンション等に引っ掛からないように、落とし込んでください。

5 下側フックの接続

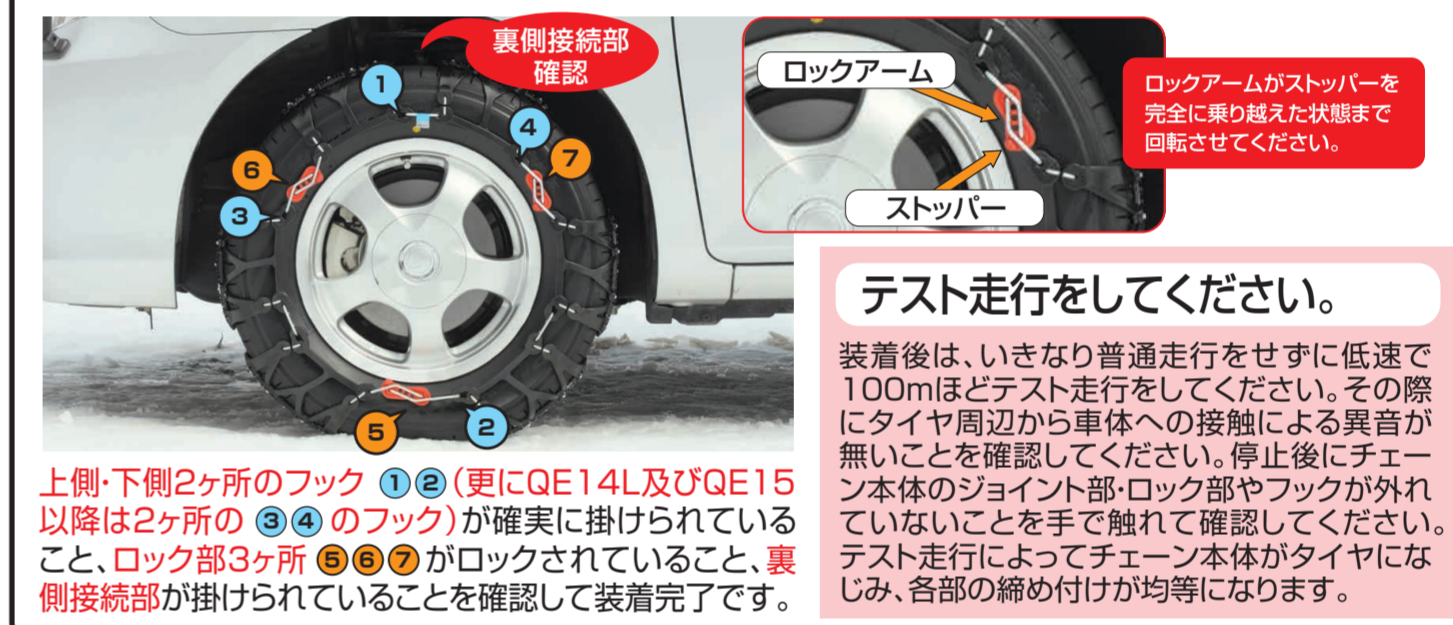
チェーン本体が車両に引っ掛かりが無いことを確認してください。



6 ロック部のロック



7 装着完了・確認・テスト走行



取外し説明書

本書では、前輪駆動車の前輪左側タイヤでの取外し例を説明します。
 左側が終了した後、前輪右側も同様に取外します。(後輪駆動車の後輪タイヤで取外す場合も同様に行ってください)

取外し場所の選択

- 積雪・凍結路面を避け、平坦で他の交通から離れた場所に自動車を停めます。特にタイヤの周囲に積雪があると、取外しにくくなります。
- パーキングブレーキをかけ、MT車はシフトレバーをニュートラルに、AT車はセレクトレバーを「P」に入れ、エンジンを停止します。

取外し用具の準備

- ハンドル(付属品)を用意します。けがを防ぎ衣類を汚さないために、軍手付き腕カバー(付属品)を着用します。
- チェーン本体を外した後、装着時に外したホイールカバーをもと通りに取付けます。

1 取外し位置



シールが写真の位置にくるように車を停めます。
 シールの裏側が裏側接続部になります。

2 ロック部の解除



ハンドルを使ってロック部のストッパーを押し下げ、フックがストッパーを越えるように左に回して解除します。3ヶ所の解除の順番は特ありません。

3 フックの解除・落とし込み



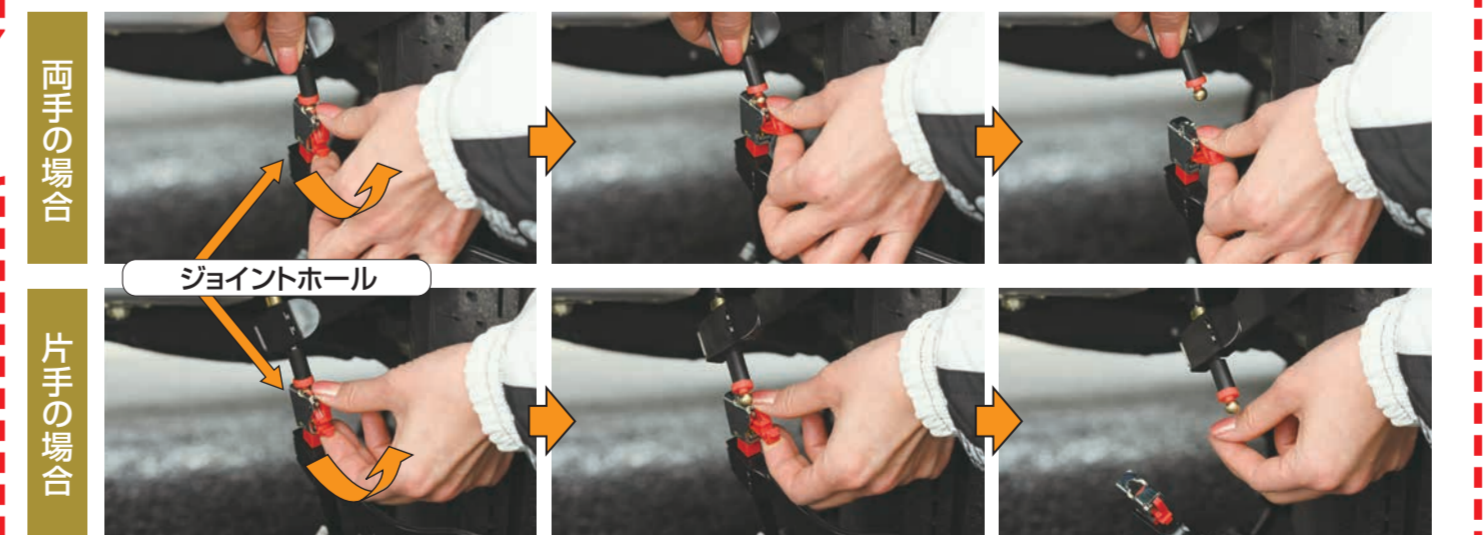
シールが貼られているフックを外し、対角線上にあるロック部のフックを外し、タイヤ上側のバイアスロンをタイヤ裏側に十分に落とし込みます。

4 裏側接続部の解除



裏側の接続部を外します。
 ※前輪駆動車の場合、裏側の接続部が外しやすい方向に車のステアリングを切ると楽に外せます。

裏側接続部の解除方法(外し方詳細)



ジョイントホールの赤いレバーを指で引き上げて、裏側接続部を外します。
 裏側を外し終わったら車のステアリングをもとに戻します。

5 取出し



チェーン本体をタイヤに沿って引き伸ばして地面に敷き、車を移動してバイアスロンを取出します。

収納方法

- ① QE1～QE14は3ヶ所のロック部をロック状態にし、QE14L及びQE15以降はロック部を解除状態にして、スパイク(金属部)が上側に見えるようにして地面に置きます。
- ② スパイク(金属部)が内側になる様に、QE1～QE14は3つ折りにし、QE14L及びQE15以降は6つ折りにして、チェーン本体をケースに収納します。



確認事項

※1. シールは、はがさないでください。取外しの際の位置の目安として使います。

